

**SUPER GT 2018 series**  
ROUND 4  
**CHANG SUPER GT RACE**

JUNE.30<sup>th</sup> - JULY.1<sup>st</sup>

レースレポート



**Drago**  
CORSE



## 2018 SUPER GT 第4戦 -CHANG SUPER GT RACE-

距離 4.554km × 66 周 (300km)

予選: 6月30日(土) 晴れ一時雨 ・ 観衆: 9,417人(主催者発表)

決勝: 7月1日(日) 晴れ ・ 観衆: 20,219人(主催者発表)

SUPER GTシリーズ戦の唯一の海外戦となるタイでのレースが今年は初夏に開催。  
気候に悩まされるチームも続出した中、シーズン前半を締めくくる第4戦は  
Modulo Drago CORSEとして2度目のポイント獲得レースとなった。

久しぶりに6月に開催となったSUPER GTシリーズ唯一の海外戦が、今年もタイ・ブリーラムで開かれました。去年  
ま秋に行われていたタイでのレースが、今年は久しぶりに雨季でもある夏に開催。チームは一層暑さの厳しいレー  
スウィークを迎えることとなりました。海外ではすでにレースで活躍を見せていましたが、今季SUPER GTに新規参  
戦となったNSX GT3。その注目のマシンで戦うModulo Drago CORSEは、タイのSUPER GTファンの注目を最も集め  
たチームとなりました。今シーズンは早くも折り返しとなる第4戦を迎え、ポイントラインキングも各メーカーが凌ぎ合  
いを見せるシーズン中盤の一戦はより白熱した展開を見せました。

### 公式練習

6月30日(土) 10:00~11:45 天気: 晴れ コース: ドライ  
気温: 30℃ 路面温度: 38℃ (開始時)

予選を迎えた土曜日は、タイの気候らしい晴れ間を見せる朝でスタートしました。午前中にも関わらず  
汗がにじむ気温のチャンインターナショナルサーキットで、SUPER GT最初の走行セッションとなる公  
式練習がスタートしました。34号車Modulo KENWOOD NSX GT3は、道上選手が走行前半を担当し順  
調に走行を重ねベストタイムを每周ごとに更新していきました。途中ブレーキのスタビリティに違和  
感を感じ調整のため何度かピットイン、タイヤの内圧調整なども行いながらマシンのセットアップ調整  
を行いました。セッション約40分を過ぎた頃、道上選手は周回17周目でベストタイムを出しModulo  
Drago CORSEは全体3番手をマークしました。19周目終わりにピットインし、ドライバーを大津選手  
へ交代し残り約1時間のセッション後半がスタート。大津選手は周回11周目にセッションのベストタイ  
ムを更新すると、15周目に最後の調整をするべくピットインをしました。混走セッションが終了し、  
GT300の専有走行時間がスタートすると19周目に1'33.178にてベストタイムを更に更新。  
唯一のNSX GT3車両で出場することとなった第4戦、最初の走行セッションを11番手にて無事終えセッ  
ションで得たデータに手応えを感じたセッションとなりました。

ベストタイム: 大津弘樹 選手 1'33.178 クラスポジション 11番手

Pos	No.	Driver	Car	Tire	Wh	Time	Behind
11	34	道上 龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	6	1'33.178	0.703
		大津 弘樹	Honda NSX GT3				
1	2	高橋 一穂	SYNTIUM Apple lotus	YH	0	1'32.475	N/A
		加藤 寛規	LOTUS EVORA MC				
2	65	黒澤 治樹	LEON CVSTOS AMG	BS	40	1'32.685	0.21
		蒲生 尚弥	Mercedes AMG GT3				
3	60	吉本 大樹	SYNTIUM Lmcorsa RC F GT3	YH	20	1'32.703	0.228
		宮田 莉朋	LEXUS RC F GT3				



### 予選Q1 (GT300)

6月30日 (土) 15:15~

天気：雨・くもり コース:ウェット 気温：29℃ 路面温度：35℃ (開始時)

ドライバー：大津弘樹 選手

予選開始となる午後3時直前、今までの天気が嘘かのように突然のスコールにサーキットは見舞われてしまいました。コース上の排水作業もあり、予選Q1は予定より15分遅れて開始が決定しました。開始時間の15時15分になり、雨は止んだもののコースコンディションはウェット。全車が予想外のウェットタイヤを装着してスタートするQ1になりました。34号車は大津選手がQ1を担当。水煙が上がるコースをスピンしてしまうマシンもありながら、順調に周回を重ねていきました。一度ピットインをし、最後のアタックのため再びコース上に戻ると周回6周目に12番手のタイムをマークしました。しかし、他チームも続々とタイム更新しQ1突破のカットラインを下回る15番手にポジションダウンしてしまいます。周回8周目に最後のアタックを試みた大津選手は、1'43.494をマークし12番手へとポジションアップに成功。見事、最後の一撃にてQ1を突破することに成功しました。

ベストタイム：大津弘樹 選手 1'43"494 (計測ラップ 7周目 12番手)

### 予選Q2 (GT300)

6月30日 (土) 16:00~16:10

天気：晴れ コース:ドライ 気温：26℃ 路面温度：33℃ (終了時)

ドライバー：道上龍 選手

GT500のQ1を終え、コースは完全にドライコンディションへと一転。ウェットタイヤで争われたQ1を突破した14台で、Q2は全車ドライタイヤで争われることとなりました。Q2にてグリッドポジションを争ったのは道上龍選手。10分間とQ1よりも短いセッション時間の中周回を重ね、丁寧にタイヤを温めていきました。選択したタイヤは、前戦も良い手応えを感じていたミディアムハードのスリックタイヤ。周回2周目には、全体の4番手につけるタイムをマークしました。セッションも終盤、各チームが最後のアタックラップを開始しタイムが続々と更新されていく中、道上選手は周回6周目の最後のアタックラップでベストタイムを更に更新。1'33.398をマークし、10番手グリッドを獲得しました。その後前方グリッドを獲得したマシンのタイム抹消により、34号車Modulo KENWOOD NSX GT 3は8番グリッドへ繰り上げになりました。

ベストタイム：道上龍 選手 1'33"398 (計測ラップ 6周目/6周)

決勝グリッド：8番手 (予選後繰り上げにより、10番手より繰り上げ)

## 予選【公式総合結果】

Pos	No.	Driver	Car	Tire	Wh	Time	Behind
8	34	道上龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	6	1'33.398	0.744
		大津弘樹	Honda NSX GT3			1'43.494	
1	65	黒澤治樹	LEON CVSTOS AMG	BS	40	1'42.182	N/A
		蒲生尚弥	Mercedes AMG GT3			1'32.554	
2	21	リチャード・ライアン	Hitotsuyama Audi R8 LMS	DL	2	1'32.840	0.286
		富田竜一郎	Audi R8 LMS			1'42.442	
3	55	高木真一	ARTA BMW M6 GT3	BS	52	1'32.845	0.291
		ショーン・ウォーキンショー	BMW M6 GT3			1'42.442	



## **決勝前走行（スタート進行前走行）**

7月1日（日） 13:25 ~ 13:45 20min

天候: 晴れ コース: ドライ

前日に比べて湿度は低く感じましたが、照りつける日差しに一層と気温が上がったように感じた決勝日を迎えました。路温も一番上がった午後20分間の「最後の調整」となる唯一の走行セッションが定刻通り開始されました。走行を担当したのは、今大会のスタートドライバーを務めた道上選手。途中GT300車両がコース上でスピンをしてしまうシーンも見られましたが、大きなトラブルや接触もなく全車により走行は進められました。直前に行われたサーキットサファリでも担当した大津選手はマシンの手応えを感じており、同じく道上選手も7番手をキープしながら順調に周回を重ねました。走行時間残り5分を切ったところ、最後の調整のためピットイン。メカニックによる素早い作業にて調整を行いコースに復帰し、セッションのベストタイムである、1'34.406をマークしました。

ベストタイム: 道上 龍 選手 1'34"406

クラスポジション: 12番手

## **決勝（66周・300km）**

7月1日（日） 15:00 ~

天候: 晴れ コース: 気温: 32°C/47°C 路面温度: 29°C/40°C（開始時/終了時）

決勝前は天気も崩れることなく、晴天の下SUPER GT第4戦の決勝がスタートとなりました。通常国内レースで行われるパレードランがないため一周のフォーメーションラップをもってスタート。しかしフォーメーションラップ中に34号車Modulo KENWOOD NSX GT3の前方グリッドにいた0号車がトラブルによりスタートできず、ピットからスタートするというアクシデントが序盤から発生してしまいました。

フォーメーションラップが終わりGT300のスタートが切られると、1コーナーではトップ集団が入れ替わるバトルが繰り広げられました。スタートを無事に切ると、道上選手はマシンの安全とタイヤの温存を第一に丁寧に走行を進めました。コンスタントなラップタイムで、GT500との混走が始まるも安定した走りを見せた道上選手。周回20周を過ぎた頃、GT500の車両がクラッシュする場面や、GT300のマシンでピット作業中トラブルに見舞われるチームも見られました。道上選手は順調に走行を続け、26周目に今大会のベストタイムである1'34.546をマークしました。道上選手は29周目終わりでピットインをし、ドライバーは大津選手へ交代されました。同時にマシンはリアの2輪のみ交換、NSX GT 3の燃費の特性上給油に少し時間を要してしまいましたが、ピットイン後1分15秒後にコースへ復帰しました。

14番手にて復帰を果たし、大津選手がレース後半の走行を開始。順調に周回を重ねるごとにタイムアップし、34秒台後半で走行を続けました。12番手までポジションをあげると、前方の2台で争われていたバトルまであっという間に距離を縮めていった大津選手。0.8秒ほど早いペースで迫り、3台のポジション争いが繰り広げられました。3車のバトルは白熱を見せ、ついに55周目に大津選手がバトルを制しオーバーテイクに成功。Modulo Drago CORSEは10番手へとポジションアップしました。レース終盤になり前方の7号車と0.7秒差にまで縮めた時、前を走る55号車がトラブルにより緊急ピットイン。これにより9番手にポジションアップし、59周目には大津選手は7号車との差を更に0.4秒差まで縮めて迫りました。好バトルを見せた34号車Modulo KENWOOD NSX GT3は、第4戦60週のレースをノートラブル・アクシデントにて9番手でチェッカーを受けました。



道上選手のテクニックをもって支えられ、大津選手の勢いによりバトルを制することで成功した2輪交換作戦でチーム一丸となり挑んだ第4戦。チームとしてはもちろん、道上選手と大津選手にとっても初めてのレースとなったチャンインターナショナルサーキットでの戦いを、9位入賞し今シーズン2度目のポイント獲得を果たすことができました。

早くもシーズンの折り返しとなる第5戦は、富士スピードウェイでの800kmのロングレースとなります。富士スピードウェイは第2戦で初ポイント獲得と良い結果を残している、34号車Modulo KENWOOD NSX GT3と相性の良いサーキットです。

シーズン後半戦も良いレースにてスタートを切れるよう、引き続きModulo Drago CORSEの応援をよろしくお願い致します。

決勝： 9位

ベストラップ： 道上龍 選手 1'34.546 (26周目)

## 【第4戦 決勝結果】

Pos	No.	Driver	Car	Tire	Wh	LAPS	Behind
9	34	道上 龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	6	60	1LAP
		大津 弘樹	Honda NSX GT3				
1	11	平中 克幸	GAINER TANAX GT-R	DL	34	61	N/A
		安田 裕信	NISSAN GT-R NISMO GT3				
2	31	嵯峨 宏紀	TOYOTA PRIUS apr GT	BS	34	61	3.569
		平手 晃平	TOYOTA PRIUS				
3	60	吉本 大樹	SYNTIUM Lmcorsa RC F GT3	YH	20	61	8.712
		宮田 莉朋	LEXUS RC F GT3				

## 【Driver's Ranking】

Ranking	Car No.	Driver		Point	Weight
1	11	平中克幸	安田裕信	37	74
2	31	嵯峨宏紀	平手晃平	32	62
3	65	黒澤治樹	蒲生尚弥	29	58
4	55	高木真一	S.ウォーキンショー	26	52
5	25	松井孝允	坪井翔	26	52
6	18	中山友貴	小林崇志	25	50
7	7	藤井 誠暢	S.ミューラー	23	46
8	96	新田守男	中山雄一	22	44
9	60	吉本大樹	宮田莉朋	21	42
10	88	平峰一貴		20	40
16	34	道上龍	大津弘樹	5	10





道上 龍選手

予選に関して、担当したQ2ではミディムハードのスリックタイヤで挑みました。タイヤの温まり方に不安はありましたが、結果10番手というグリッドを獲得することができました。今大会では、決勝前の通常のウォームアップ走行前にサーキットサファリもあり、走行機会が増えたことは良かったと思います。リアのみの2輪交換作戦を立てていたこともあり、大津選手に交代する後半時にも問題ないようバランスを取ってセッティングをしました。スタート後にはアグレッシブな他のマシンも前後にいましたが、無理なバトルはせずタイヤとマシンを労わることを重点に走行しました。後半スタントは大津選手がオーバーテイクで魅せてくれて、このレースも健闘してくれたと思います。NSX GT3の燃費の問題などまだ懸念点は残りますが、それをより良い戦略でカバーできるようにならないかなと思います。次戦の富士でのレースは、初ポイント獲得という良い結果で終わられたので、次回も引き続き良いレースにできるようチームと作戦を立て挑みたいと思います。



大津 弘樹選手

この大会の準備のために道上選手とシミュレーターで勉強してきたので、自分の苦手な箇所や癖を知った上で実際に走行をできたことは良かったと思います。初めてのサーキットとレインタイヤでQ1を突破できたのは安心しましたが、もう少し上の順位でQ2に繋がられたのではないかと自分のパフォーマンスに悔しさも残ります。予想外のウェットコンディションだったので、コンディションが違っていれば…とも思いました。決勝も振り返れば「あの時に…」と自分に納得いかないことも多く、とにかく悔しいです！GT500との混走をうまく活かしてバトルに勝てるように、まだこれからも勉強が必要だと思いました。次回の第5戦は得意な富士スピードウェイですし、耐久レースも今年度のSUPER耐久での経験を良い方向に活かしていけると思います。次戦も期待しててください！



チョン・ヨンフン監督

今回のレースはポイント獲得という成果もあり、反省点もあるレースだったと思います。予選はQ2でのタイヤ選択など、「今となれば…」と思う事もありました。もし正しい選択をできていれば5、6番手の予選順位に着けられるぐらいのポテンシャルをドライバーもマシンも持ち合わせていたかもしれません。レース決勝で計画していた2輪交換作戦のセッティングに悩みましたし、新たに導入したドライバーのクールスーツの作用も気になる所でした。不安要素は色々ありましたが、その中でもポイント獲得という一戦になれたことは、チームやドライバーのおかげでもあると思います。次戦の富士スピードウェイは第2戦で良い結果を挙げられたサーキットではありますが、第5戦は距離が長いので前回のデータを活かして更に上位を狙えるよう挑みたいと思います。



〔CS波〕



# 【テレビ放映情報】



06月30日 (土) 午後04:45 - 午後07:00	<b>CS</b> SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 予選	J SPORTS J SPORTS 3
06月30日 (土) 深夜 03:15 - 深夜 03:30	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第3戦 鈴鹿サーキット	J SPORTS J SPORTS 1
07月01日 (日) 午後01:30 - 午後01:45	<b>BS</b> SUPER GT 2018 ダイジェスト 第3戦 鈴鹿サーキット	J SPORTS J SPORTS 1
07月01日 (日) 午後02:00 - 午後03:00	GTV2018 ~SUPER GT トークバラエティ~ #3 prime video   チャンネル	J SPORTS J SPORTS 4
07月01日 (日) 午後03:00 - 午後04:30	<b>BS</b> SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 予選	J SPORTS J SPORTS 4
07月01日 (日) 午後04:30 - 午後08:00	<b>CS</b> SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月01日 (日) 深夜11:00 - 深夜 02:30	<b>BS</b> SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月02日 (月) 午後03:00 - 午後04:30	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 予選	J SPORTS J SPORTS 4
07月02日 (月) 午後04:30 - 午後07:30	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月04日 (水) 午後05:00 - 午後05:20	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第3戦 鈴鹿サーキット	J SPORTS J SPORTS 1
07月04日 (水) 午後06:00 - 午後09:00	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月05日 (木) 午後00:00 - 午後01:30	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 予選 prime video   チャンネル	J SPORTS J SPORTS 4
07月05日 (木) 午後01:30 - 午後04:30	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月07日 (土) 深夜 01:45 - 午前04:45	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4
07月09日 (月) 午前10:30 - 午後00:00	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 予選 prime video   チャンネル	J SPORTS J SPORTS 4
07月09日 (月) 午後00:00 - 午後03:00	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 4

07月15日 (日) 午前00:00 - 午前09:00	SUPER GT 2018 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝 <b>BS</b>	J SPORTS J SPORTS 4
07月19日 (木) 午後11:15 - 午後11:30	<b>BS</b> SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 3
07月20日 (金) 深夜 03:30 - 深夜 03:50	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 4
07月22日 (日) 午後02:30 - 午後02:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2
07月23日 (月) 午後10:00 - 深夜 01:00	<b>BS</b> SUPER GT 2018 【オンボードカメラ】 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 3
07月24日 (火) 午後05:30 - 午後05:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2
07月24日 (火) 深夜 01:45 - 深夜 02:00	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 4
07月27日 (金) 午後04:00 - 午後04:15	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 4
07月27日 (金) 深夜 02:15 - 深夜 02:30	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 4
07月28日 (土) 午後02:15 - 午後02:30	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2
07月29日 (日) 午前10:30 - 午前10:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2
07月29日 (日) 午後02:00 - 午後03:00	SUPER GT 2018 【オンボードカメラ】 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	J SPORTS J SPORTS 3
07月30日 (月) 午後00:00 - 午後01:00	GTV2018 ~SUPER GT トークバラエティ~ #4 <b>BS</b>	J SPORTS J SPORTS 2
07月30日 (月) 深夜 02:00 - 深夜 03:00	GTV2018 ~SUPER GT トークバラエティ~ #4	J SPORTS J SPORTS 3
07月31日 (火) 午前10:00 - 午前11:00	GTV2018 ~SUPER GT トークバラエティ~ #4	J SPORTS J SPORTS 1

07月31日 (火) 午前11:45 - 午後00:00	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2
07月31日 (火) 午後00:30 - 午後00:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	J SPORTS J SPORTS 2

## 【地上波】

SUPER GT+  
テレビ東京系列 毎週日曜日  
午後11時30分から  
放映局：テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、  
テレビ北海道、テレビせと  
うち、TVQ九州

